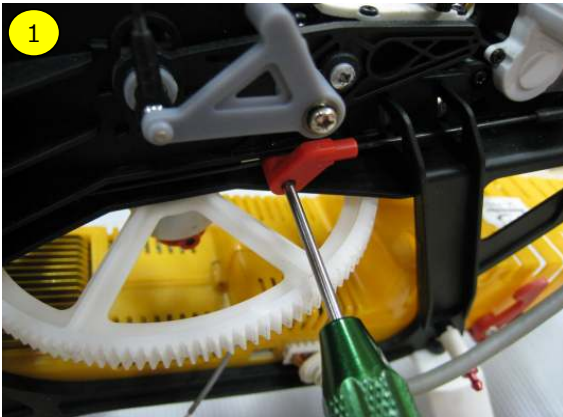


## テールブームの交換方法

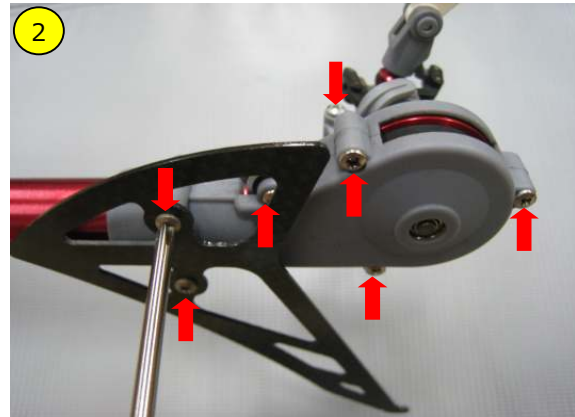
(PartsNo : PV1055、PV1056、PV1103、PV1104)

テールブームやラダーロッドが曲がったままフライトを行うと、ラダーサーボモーターに負荷がかかり、サーボモーター故障の原因になりますので以下の説明を参考にテールブームの交換をおこなってください。  
また、付属のラダーロッドも同時に交換し、交換後はサーボキャリブレーションを行ってください。

### 1. テールブームの取り外し



1. ラダーロッドのネジを緩めます。



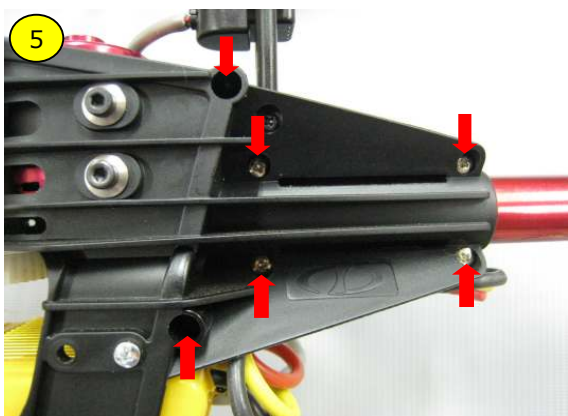
2. テール周り矢印部分のネジを外します。(7本)



3. テールプーリーケースに嵌まっているラダーロッドを外します。



4. テールプーリー・ケース一式を取り外します。

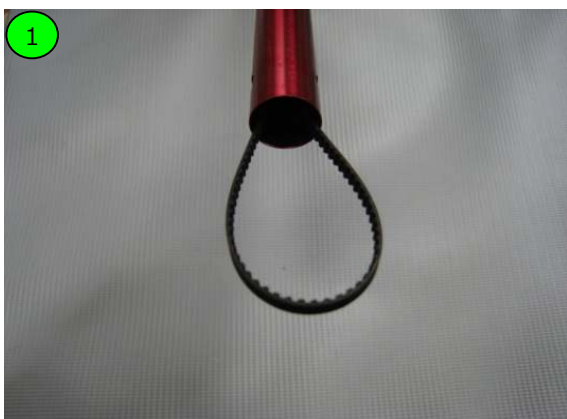


5. フレーム部の矢印部分のネジを緩めます。(6本)



6. テールブームを後方に引いて外します。

## 2. テールブームの取り付け



1. テールブーム内にベルトを通しながらフレーム側に奥まで差し込みます。テールブーム内でベルトがねじれていないことを確認します。

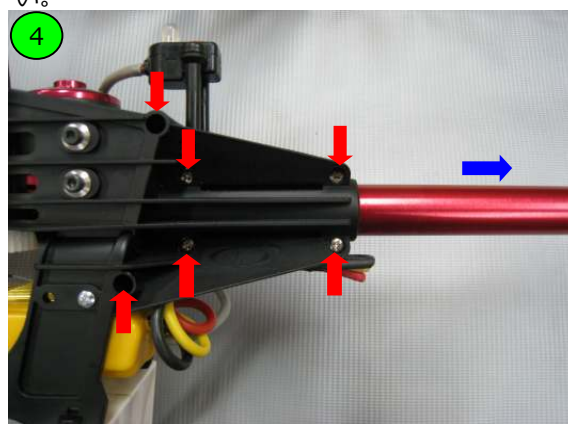


2. 後方から見て時計回りに90度ベルトを回してテールプーリーにベルトをかけます。ベルトをかける方向がありますので間違えないようにしてください。



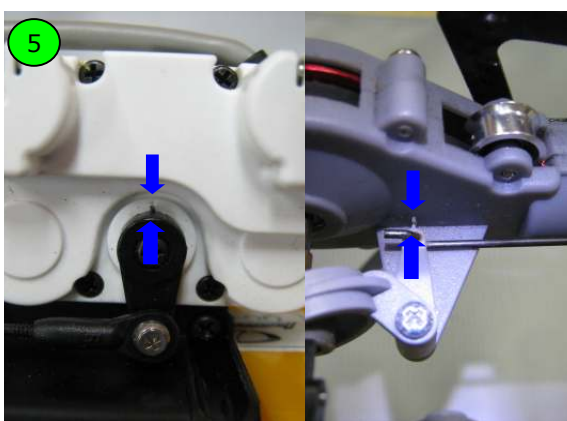
3. 取り外し時と逆の手順でテール周りを組み立てます。ラダーロッドも取り付けます。

テールプーリーケースが嵌まりにくい場合はテールブーム後端部をヤスリで少し(0.1mm程度)削って調整してください。



4. テールブームを後方に引き、ベルトの張りを調整した後、6本のネジを締めテールブームを固定します。

テールローターを手で押さえ、メインローターを手で回した時にガタガタとベルトが滑る場合はベルトの張りが緩い状態です。



5. ラダーロッドの調整

写真のようにサーボアームの突起部分とサーボケースの凹部分およびテールスライダアームの突起部分とテールプーリーケースの突起部分をあわせませます。



6. ⑤写真の状態でラダーロッドジョイントのネジ(セットビス)を締めます。

ラダーロッドジョイントが斜めになっているとサーボ動作の負荷になるため水平になるようにしてください。

ラダーロッドジョイントはプラスチック製のためネジを締めすぎると割れるおそれがあるため注意してください。